

## Reisverslag 2010 deel I Scandinavië.

Wat vooraf ging;

Wat is er aan de boot anders dan vorig jaar??? Eigenlijk niet veel. De goede voornemens zijn opgeschoven tot eind 2010, maar wat wel gedaan is, is het volgende;



Nieuw kuipzeil,



Nieuwe huiken,



Nieuwe dekzeil,

Extra fok, maatje tussen de Genua 2 en de stag fok, goed voor ruim aan de windse rakken.



Kleine windgenerator



Sleepschroef met de generator onder het achterdek



Nieuwe bijboot,



Al met al genoeg om dinsdagochtend 7 juni met het vroege tij uit Harlingen te vertrekken, met als eerste bestemming Thyborøn.

*Vlieland,*

*Lymfjorden,*

*Göteborg*



**Dinsdagdag 7 juni zonnig oosten wind van 3 tot 5 uit het oosten of noord oosten.  
Harlingen – Thyborøn in de kop van Denemarken.**

Met een gunstige wind vanaf Vlieland binnen 40 tot 45 uur te varen, met mindere omstandigheden wat langer.

Met een oostenwindje schieten we redelijk op en koersen we direct naar Thyborøn, met later een N-O wind word het kruisen.

We arriveren uiteindelijk vrijdagmorgen 01.00 uur in de haven van Thyborøn, dat was een tochtje van 63 uur geworden, maar we hebben comfortabel gevaren en geen slecht weer gehad.

**Vrijdag 11 juni miezerige regen uit het zuiden later west 5.  
Thyborøn – Lemvig in de Lymfjord.**

We slapen uit, doen wat boodschappen en gaan op de motor een stukje verder naar Lemvig. **Thyborøn** is niet het einde van de wereld maar het lijkt er wel op, gericht op visvangst en verwerking daarvan verder niets.

Lemvig daarentegen is een veel leukere plaats. De Noormannen kwamen hier al omstreeks 1200 en sindsdien is dit een levendig dorpje.

We arriveren om 18: 00 uur, hebben elektra tot onze beschikking, tijd om de wasjes te draaien. Morgen gaan we het plaatsje verkennen.

**Zaterdag en zondag 12/13 juni veel wind, 6-7 beaufort zonnig en af en toe regen  
Lemvig in de Lymfjord.**

Deze dagen gebruiken we om uit te rusten van het "roerig en intensieve" leven dat we lijden. We doen boodschappen fietsen in het stadje rond, dat gezellig en knus is. Ons advies; als het enigszins kan bij daglicht (in het donker niet aan te raden), niet in de haven van Thyborøn gaan liggen maar direct door varen naar Lemvig.

**Maandag 14 juni westen wind 5-6, zonnig, de wind is het erg fris.  
Lemvig in de Lymfjord - Doverodde.**

Ik ben nog niet aan de west kant van het eiland Mors geweest, dus gebruiken we deze gelegenheid om dat te doen. Lymfjord is gemakkelijk vaarwater, we hebben dan ook een plezierig tochtje naar Doverodde, een klein haventje met weinig ruimte. Door de vele mogelijkheden ligt voor anker gaan voor de hand. Een fijne dag die eindigt met een blauwe hemel.



**Dinsdag 15 juni noordwesten wind 5, zonnig met schapen wolkjes en tegen de middag een helderblauwe lucht.  
Doverodde - Thisted.**

Vandaag een heerlijk zeildagje.

De wind zit weliswaar in het noordwesten, wat betekend dat we moeten kruisen, maar op dit water, dat een aaneenschakeling is van meren (in de grootorde ven het Sneekermeer en de Braasem) is het heerlijk varen.



Er is voldoende diepte voor zeegaande zeilschepen en omdat er heel weinig golfslag is lopen we aan de wind als een tierelier.

De oevers zijn heuvelachtig, landbouw en veeteelt met hier en daar bebossing.

Overal voldoende gelegenheid om te ankeren, leuke strandjes en door het speelse karakter voldoende gelegenheid om lekker te “schipperen”.

**Woensdag 16 juni zon met schapenwolken, wind 5 tot 6 uit het westen.**

**Thisted – naar ankerplekje ten oosten van het eiland Mors.**

We doen boodschappen in het stadje Thisted.

Het valt altijd weer op dat de Denen zuinig op hun land zijn.

Alles ziet er opgeruimd uit en er wordt veel zorg besteed aan het straatbeeld.



De kracht van eenvoud is duidelijk waar te nemen in kunstwerken en straatarchitectuur.

Met een lekker windje in de rug nemen we afscheid van Thisted.

Het is een klein stukje varen en het is koud, dus gaan we op het fokje ruime wind naar het haventje in Fur.

Blijven de rest van de dag binnen in een warm schip en morgen gaan we dit interessante eiland verkennen.

**Vrijdag 18 juni zon af en toe een wolkje en veel wind dikke 6 tot 7**

**Haven van Fur**

We gaan naar het toeristen bureau daar kun je met je eigen laptop gebruik maken van het internet.

Geen garantie dat het goed gaat, ik kan met mijn laptop berichten ontvangen maar niet verzenden, het zal wel aan de instellingen liggen. Yvon heeft ook problemen, toch maar een cursus doen in "laptop E-mailen".

We leveren wat uitgelezen nederlandse boeken in voor de nog komende hollandse gasten en gaan fietsen.

In etappes, veel wind en tegen de berg op trekt een behoorlijke wissel op onze lichamelijke conditie.

Het eiland Fur, waar ik in 2004 al geweest was, heeft een mooi en gevarieerd landschap. Bekend om zijn fossielen dus wij daarnaar opzoek, maar helaas er zijn toeristen voor ons geweest, geen fossiel gevonden.



Nog het oude scheepswerfje bezocht waar mooie houten schepen gerenoveerd worden en de dag was weer compleet.

#### **Zaterdag 19 juni zon met schapen wolkjes NW 4-5**

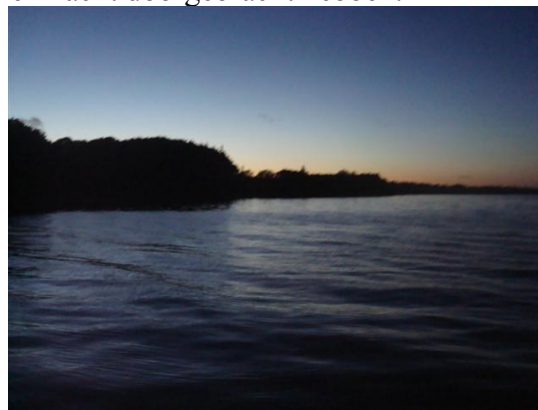
#### **Haven van Fur naar een beschutte ankerplaats bij de oevers van het landgoed Eskjar**

Boodschapjes gedaan en na een regenbuitje met het zonnetje erbij vertrokken naar de oostkant van Salling.

Een mooi ankerplekje gevonden waar we de avond en nacht doorgebracht hebben.



Het licht in de avond



en 12:00 uur in de nacht

#### **Zondag 20 juni, het is weer mooi weer NW 4-**

#### **Van beschutte ankerplaats bij de oevers van het landgoed Eskjar naar Virksund**

In Virksund woont Jacob Jensen, een bekend industrieel ontwerper die ik 6 jaar geleden heb ontmoet en waarmee ik fijn gevaren heb.

Hij is inmiddels 84 jaar maar in goede conditie.

Gezellig bijgepraat en ..... we werden uitgenodigd om morgen een rondrit te maken en zijn bedrijf en galerie te bezoeken.. We verheugen ons daarop en genieten nog van een mooie zomeravond.

-----

Ook de lichtbakens in de haven zijn door hem ontworpen.



Als het licht flikkert, is het nacht  
 Als het touw beweegt, waait het.  
 Als er druppels afvallen, regent het  
 Als het touw stijf staat, vriest het.

**Maandag 21 juni, het is zomerweer en vandaag varen we niet.**

**Virksund**

Jacob heeft een nieuwe zeilboot, een LM 27 gekocht.

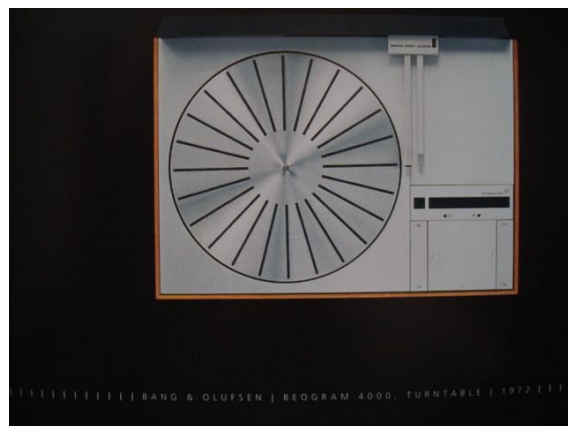
Zijn oude LM 24 is verkocht maar moet transport gereed gemaakt worden, dus mast en zeilen er af en boot uit het water.

Een helpende hand is snel geboden en het geeft Nanna, zijn vrouw, de gelegenheid om met Yvon boodschappen in Skive te doen.

Het is prachtig zomers weer.

In de middag gaan we een bezoek te brengen aan zijn atelier en galerie waar veel van zijn ontwerpen te bewonderen zijn.

O.a : B&O, Ansul brandblussres, horloges, brillen, kantoor meubelen en accessoires, keuken gerei, kunstwerken op rotondes , noem maar op.



Hij heeft veel ontwerpen en prijzen op zijn naam staan en is daardoor wereldwijd bekend. Zijn atelier en voormalige woning (zijn zoon heeft inmiddels de Company overgenomen), staan wat je noemt in de middle of nowhere, volgens hem geen enkel bezwaar.



'Rust voor geest en lichaam brengt je hier tot grote inspiraties 'zijn zijn woorden. Tussendoor nog even op safari en de olifant bewonderd die leeft in de bossen die bij het atelier horen.



'S middags in zijn huidige woning, die uitkijkt over de verenigingshaven en het water, heerlijk gegeten en gebabbeld. Kortom genoten van een heerlijke dag.

**Dinsdag 22 juni, het is koud, de wind is een dikke 5 uit het westen en bewolkt.**

**Virksund - Logstor**

Nadat we afscheid hebben genomen van Nanna en Jacob maken we een lekker zeiltochtje naar Logstor.

Daar gaan we aan wal, nemen een hapje en een drankje, babbelen wat en gaan lekker slapen.

**Woensdag 23 juni, de ochtend begint met zon, de wind is een dikke 5 uit het westen en neemt af. De zon wordt alleen maar sterker en de hele dag is het zomers weer.**

**Logstor - Aalborg**

Omdat we de wind grotendeels pal achter hebben zetten we twee fokjes op, met een windje vijf loopt dat prima, 5- 6 knopen. Voor Aalborg zakt de wind weg, varen we niet meer pal voor de wind en zetten we alle zeiltjes bij.



Rond vijf uur zijn we in Aalborg, meren af in een klein insteekhaventje vlakbij het centrum. Het haventje staat niet in de gidsen, heeft geen accommodatie, die hebben we niet nodig en liggeld hoeft er niet betaald te worden. Gelegenheid genoeg om uitgebreid van Aalborg te genieten.

**Donderdag 24 juni, de ochtend begint met mist. Weldra komt het zonnetje door en wordt het een zomerse blotebuikendag.**

### **Aalborg**

Ik op jacht naar vulling voor de gasflessen.

We verbruiken 1 fles per maand en vlak nadat we Vlieland hadden verlaten was de eerste van de vier flessen leeg. Op zich niet zo'n ramp, maar als je in september op de Noordzee geen warme maaltijd kan bereiden is dat vervelend.

Er zijn nagenoeg geen steunpunten in Scandinavië waar je "onze" 5kg propaan flessen kunt inwisselen of laten vullen. Vandaar dat we van het begin af aan bezig zijn om dat voor elkaar te krijgen. In Thisted hebben we van de toerist informatie twee adressen gekregen, één vlak bij onze ligplaats en de ander aan de andere kant van Aalborg. Geen resultaat; maar het gaat niet om het doel alleen, de weg er naar toe bracht mij bij veel interessante plekje's rondom Aalborg, en ..... een flinke fietstocht is goed voor de conditie.



Yvon had inmiddels geshopt in het centrum.

We kwamen alle twee weer gelijktijdig terug aan boord.

Samen nog het centrum van Aalborg verkent en deze heerlijke zomerse dag afgesloten met een lekkere Irish Coffee.





**Vrijdag 25 zonnige dag met een fris windje.**

#### **Aalborg**

Deze dag gebruikt voor diverse klusjes en onderhoud aan het schip, de romp had bruine aanslag. Na een grondige schoonmaak beurt ziet het schip er weer fatsoenlijk uit.

**Zaterdag 26 juni, een zomers dag**

#### **Aalborg**

In Frederikshaven is er dit weekend een middeleeuws sloopsevenement, er is een toeristen aanbieding voor het openbaar vervoer, lijkt leuk we gaan er met de trein naar toe. (van 1-5 tot 31-08, 24 uur reizen voor 20 euro).

Er is veel zorg besteed aan een authentieke omgeving, marktstalletjes, onderkomens en kleding zijn zoveel mogelijk in stijl gebracht.



Ook worden de kanonnen en geweren op de middeleeuwse manier met kruit afgeschoten.



Het is gezellig, maar het vult niet de hele dag.

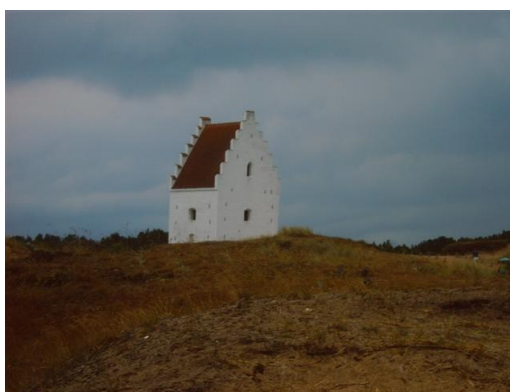
Met de trein door het mooie kop van Jutland naar Skagen. Even proeven aan het sfeertje daar.

Skagen was oorspronkelijk een vissershaven en is dat nog steeds incl de industrie die daarbij hoort. Skagen is ook een geliefd aanlooppunt voor de Noren en Zweden om een weekendje met hun schip heen te gaan en de nodige drank in te slaan. De liggelden en restaurantprijzen worden daardoor behoorlijk beïnvloed.



Skagen is tevens een geliefd oord voor schilders vanwege de mooie en intens blauwe hemeltinten.

Het noordelijk gedeelte van Jutland is hoofdzakelijk een vlak duinengebied dat door de jaren heen behoorlijk is geteisterd door zandstormen.



De kop

van jutland verhuist jaarlijks een paar cm oostwaarts. En in de 18<sup>e</sup> eeuw is er zelfs een heel kerkje onder het zand verdwenen. Alleen het torentje staat er nog.

Al met al een heerlijke en zomerse dag .

**Zondag 27 juni, alweer een zomers dag, geen wolkje aan de hemel een winde 3-4 uit het westen. Later Z-O**

**Aalborg – Hals - Læsø**

Vandaag uitgelezen weer om naar Hou te gaan. Hou is een haventje aan de oostkust van Jutland en een mooi uitgangspunt om naar Læsø te zeilen.

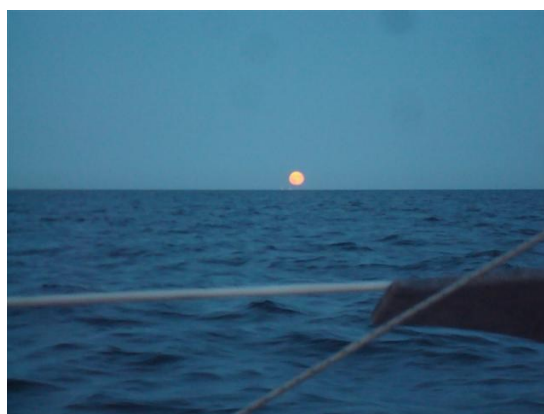
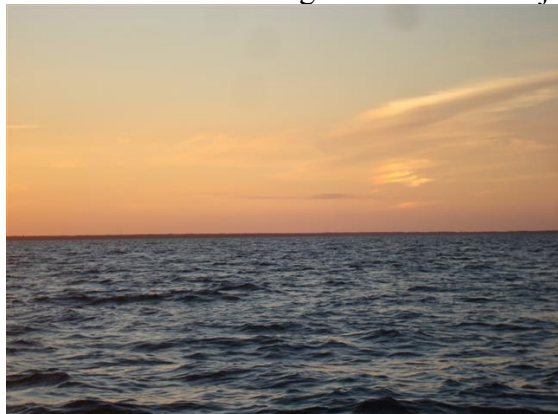
Bij Hals, de haven aan het einde ( oostkant) van de Lymfjord leggen we aan om op gasflessen jacht te gaan, maar helaas weer geen resultaat.

We vertrekken weer, de wind is inmiddels naar het Z-O gegaan en als we tussen de zandbanken door op open zee varen blijkt dat Læsø aan de wind goed is aan te lopen. We lopen 6,5 knopen en met dit stralende weer .. waarom ook niet!!



Hou, wel in 2004 maar dit keer niet.

Vorige keer heb ik de west haven van Læsø aan gedaan en dit keer pakken we de oosthaven. Mooi uitgangspunt om van hier uit naar Göteborg te vertrekken. Rond een uur of elf zakt de wind weg en de zon gaat onder. Aan de andere kant komt dan de maan met een lachend gezicht te voorschijn.



Donker wordt het niet. Het laatste stuk op het motortje en om 01:00 uur liggen we in de haven.

**Maandag 28 juni, vandaag weer blote buiken weer .**

**Læsø**

We zijn naar Læsø gegaan omdat daar op een geheel authentieke manier uit de daar liggende ondergrondse zoutplaten zout gewonnen wordt.

Dick, de schoonzoon van Yvon is een zeer gedreven (professionele) hobbykok.

Samen met Erlynn, Yvon's dochter hebben zij in de Bourgogne, (de oorsprong van Seine) een prachtig verbouwde watermolen.

Het zout van Læsø geeft wellicht een toegevoegde waarde aan de heerlijke gerechten die Dick ter tafel brengt.( zie ook [www.le-vernois-du-bas.eu](http://www.le-vernois-du-bas.eu))



Tussen de kop van Denemarken en Zweden licht een grote zandplaat. Een deel daarvan licht boven de zeespiegel en daarop is Læsø ontslaan. Bij het aanlopen dien je er rekening mee te houden dat een groot deel net onder water ligt waardoor er grote ondiepten rond het eiland liggen.

We gaan met de fiets naar de zoutwinningplaats in het zuiden van het eiland. Het eiland heeft een vlak duinlandschap, afgewisseld met kwelders, bossen, heide en landbouwgrond.



Een heerlijk vakantie eiland, je krijgt er een beetje het Vlieland gevoel.

#### **Dinsdag 29 juni, vandaag weer blote buiken weer, in de ochtend geen wind later zuid oost 4 Læsø - Göteborg**

Als we 's morgens wakker worden is er geen wind maar wel zon. Eerst maar een ontbijtje, water tanken, fietsen opbergen, schip opruimen en dan komt er wind, uit het oosten niet veel ..... maar er is wind.

We varen uit en weldra draait de wind naar het Z-O en is Göteborg halve wind bezeild. Met een windje 4, halve wind en met alle 5 de zeiltjes op lopen we 6 knopen en als we vlak bij Göteborg komen wordt er nog een knoopje opgedaan.



We meren af in een “onbestemd” haventje vlak voor de grote brug.

We zijn nu in Zweden en mijn “Johnson Waterpomp from Sweden” lekt. Dus gaan we hier op zoek naar een nieuwe waterpomp en of onderdelen.

Ik vind geen onderdelen maar wel de plaats waar Johnson zich bevind:..... in de stad Örebro gelegen tussen Göteborg en Stockholm. Een beetje op onze route. Dus als het ons niet lukt de onderdelen bijtijds te vinden, pakken we onderweg de trein naar Örebro .

De avond genieten we nog volop van de zon maar daarna wordt het grijs en komt er regen uit het westen. Dat is goed voor de plantjes. Morgen weer een dag.

En..... een volgend deel van ons reisverslag volgt later.